

Novedades Económicas

CON LA MIRADA EN LA TEMPORADA

NOVIEMBRE 2017

Por Nicolás Bursztyn



Las principales variables macroeconómicas que afectan al sector no presentan grandes sorpresas: inflación, pérdida de competitividad cambiaria, incremento de costos de servicios energéticos, y elevados costos laborales e impositivos impactan en la estructura de costos y no permiten mejorar la rentabilidad de la mayoría de los establecimientos. Dentro de este panorama resulta importante destacar dos buenas noticias para el mes de octubre: mejoras en términos de ocupación en relación al año anterior y una mejora de rentabilidad para el Centro del país y Ciudad de Buenos Aires.

Respecto a las expectativas para la temporada de verano 2018, no se divisa un panorama de mejora respecto a la temporada pasada. El porcentaje de reservas para enero y febrero es menor que el mismo período del año anterior, y el ajuste de tarifas es menor a la inflación acumulada anual, ya que con la temporada a la vuelta de la esquina, el sector debe mantenerse competitivo respecto de otros destinos internacionales.

Novedades que preocupan e ilusionan

- **Crecimiento de vuelos internacionales**

La Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA), anunció que en octubre creció un 76 por ciento la cantidad de pasajeros que viajaron al exterior desde aeropuertos del interior del país: 183.000 pasajeros volaron desde Córdoba, Mendoza, Rosario, Salta, Tucumán, Neuquén y San Juan, principalmente a Chile, Brasil y Perú. Se registró, además, **un crecimiento de 13% tanto en el volumen total de pasajeros como en vuelos de cabotaje e internacionales.**

“En el marco del plan la Revolución de los Aviones que está impulsando el gobierno Nacional, el sector aerocomercial argentino continúa creciendo: en el mes de octubre, 183.000 pasajeros volaron desde/hacia el exterior en los aeropuertos del interior del país, lo cual establece un récord histórico, superando al mes de julio de este año, el último récord, con 180.000 pasajeros. La comparación contra el mes de octubre del año pasado, cuando solo viajaron 104.000 pasajeros, revela un crecimiento del 76%”, expresaron en un comunicado desde EANA.



Durante el mes pasado viajaron **1.170.000 pasajeros en vuelos de cabotaje, lo que representa un 11% más respecto del mismo mes del año pasado.** En el plano internacional, el crecimiento fue del 14%. El resultado global -vuelos de

cabotaje e internacionales- muestra un total de 2,43 millones de pasajeros, un 13% más que en el mismo mes de 2016.

En vuelos de cabotaje, el crecimiento se dio en todo el país: **los cinco aeropuertos en los que más subió la cantidad de pasajeros transportados fueron Puerto Madryn, con un alza de 95%; Mar del Plata con 62%; San Martín de los Andes (Chapelco) 51%; Resistencia 46% y Trelew 45%**. Hubo, también, un importante aumento de pasajeros en rutas de cabotaje que no pasan por Buenos Aires. Ejemplo de ello son los nuevos destinos que se suman desde el hub Córdoba (Comodoro Rivadavia, Trelew), a la vez que otras conexiones desde y hacia esa provincia se ven reforzadas. Por caso, la ruta Córdoba-Salta creció un 13%.



El desarrollo del crecimiento aerocomercial que impulsa el Ministerio de Transporte de la Nación con el plan “La Revolución de los Aviones” incluye la modernización de la infraestructura en 19 aeropuertos del país, la incorporación de nueva tecnología de navegación aérea, nuevo equipamiento para la operación logística y otras obras complementarias para mejorar la aviación civil. En total, se invertirán 22.000 millones de pesos durante los próximos dos años para todo el sector aéreo.

- **Seguimiento de otros indicadores**

Viento de Cola | Caída del 3.3% en relación a septiembre

El viento de cola a favor de la economía argentina está perdiendo intensidad. Durante el mes de octubre el índice alcanzó un valor de 134 (2006=100), una caída de 3,3% en relación a septiembre. Esta caída se explica fundamentalmente por el deterioro de las condiciones en los mercados internacionales de capitales. A pesar de que la volatilidad se mantiene en mínimos históricos, subieron las tasas de interés en todos los plazos y hay expectativas de un mayor ajuste de la tasa de federal funds.

Consecuentemente, el índice FREM mostró una variación mensual de -4,4%. Respecto a la evolución de los mercados de commodities, el índice AGRO se mantuvo en los mismos niveles del mes anterior (la fuerte caída del precio del trigo compensó los leves aumentos del precio del maíz y la soja). En este escenario internacional menos favorable para Argentina, la prima de riesgo país medida por el EMBI+ cayó significativamente en octubre respecto al mes anterior tanto en términos absolutos como relativos debido al resultado de las elecciones legislativas. La última vez que el riesgo país estuvo en estos niveles fue a mediados de 2007.

Estimador Mensual de Actividad Económica | en suba

El Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE) creció 3,8% en septiembre 2017 respecto del mismo mes de 2016. El indicador desestacionalizado varió 0,1% en relación con agosto de 2017. Esto implica dos meses de suba consecutiva según informó el INDCE.



Índice de Producción Industrial | septiembre tiene luz verde en todo

El estimador del Índice de Producción Industrial (IPI) arrojó valores positivos octubre con un 2.7% por encima del mismo mes del año anterior. Tomando en cuenta la clasificación de la actividad industrial por rubro en ranking lo sigue liderando la construcción, acumulando un 11.9%. Sin embargo, la producción ajustada por estacionalidad en el mes de octubre volvió a alternar de signo con una caída del 2.7%, De este modo la fase expansiva alcanzó un total de 13 meses.